

Campeonato Estadual do RJ



1ª Etapa

2 a 4 de julho de 2021

Angra dos Reis Marina Clube

Organização: Classe J/70 Brasil



INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

1.1 A regata será regida conforme definido nas Regras de Regata a Vela.

1.2 O Apendice UF para Regatas de Flotilha Arbitradas versão J70 Brasil 2021 será aplicado.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

2.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos virtual, não haverá quadro físico.

2.2 Link pra o quadro de aviso <https://chat.whatsapp.com/DDPsO8JTb697JPviuQej4R>

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 60 minutos'

5. PROGRAMA

Data	Horário	Atividade
02/07/2021	13h	Regatas
03/07/2021	13h	Regatas
04/07/2021	12h	Regatas
	16h	Limite para sinalização de partida
	17h	Cerimônia de Encerramento e Premiação

6. BANDEIRA DA CLASSE

6.1 A bandeira da classe será branca com o símbolo da classe em azul.

7. LOCAL

6.1 O Anexo A mostra a localização das áreas de regata



8. PERCURSOS

7.1 Os percursos a serem seguidos serão Barla-Sota conforme Anexo B

9. MARCAS

9.1 As marcas de percurso serão informadas pela CR pelo VHF 74

10. PARTIDA

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável).

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

10.3 Em todas as regatas a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal de regata (VHF 74), informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. CHEGADA.

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12.3 Quando a bandeira A estiver exposta na linha de chegada, não haverá mais regata naquele dia.

13. LIMITES DE TEMPO.

13.1 O limite de tempo será de 60 minutos.

13.2 O limite para contornar a primeira marca será de 20 minutos

13.3 O tempo objetivo da regata será de 30 minutos

13.4 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 10 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4 e A5.

14. FORMATO E PONTUAÇÃO

14.1 O evento consistirá em uma série única com 09 (nove) regatas programadas.

14.2 04 (quatro) regatas são requeridas para validar o campeonato.

14.3 Serão disputadas até 4 (quatro) regatas por dia.

14.4 Quando 6 (seis) ou mais regatas forem completadas haverá 1 descarte. Com 5 ou menos regatas disputadas, não haverá descarte.



15. MEDIDA DE SEGURANÇA.

15.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível.

16. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO.

16.1 Substituição de tripulantes e de equipamentos somente com autorização da Comissão de Regata.

17. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS.

17.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

18. PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTOS DE MERGULHO

18.1 Equipamentos de respiração sob a água, piscinas plásticas ou outros equipamentos equivalentes não poderão ser usados ao redor dos barcos de quilha desde o sinal de preparação da primeira regata até o final da série.

19. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

19.1 Durante as regatas, a CR estará operando no canal 74. É fortemente recomendado que todos os barcos e pessoal de apoio mantenham escuta neste canal durante as regatas.

19.2 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

20. LOCAL DE PERMANÊNCIA E RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

20.1 Todos os barcos elegíveis deverão estar na água até às 11h do primeiro dia de cada Etapa.

20.2 Será obrigatória a permanência dos barcos na sede do evento, em local estabelecido pela organização durante os dias da competição.

20.3 Nenhum barco poderá ser retirado da água antes do término da última regata a menos que expressamente autorizado pelo Júri. Dentro de cada etapa.

21. PREMIAÇÃO

21.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados

22. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

22.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4 (RRV), Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que: (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento; (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra; (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões; (d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias



ANEXO B PERCURSOS

L2 partida – 1 – 2 – 1 – chegada
chegada

L3 partida – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – chegada

W3 partida – 1 – 2 – 1 – 2 –

